

工事数量総括表

| | | 工事名 | 市道交通安全対策工事 | 当初 | 事業区分 | 道路維持・修繕 | | |
|---------------|--|-----|---|----|------|---------|------|----|
| | | | | | 工事区分 | 道路維持 | | |
| 工事区分・工種・種別・細別 | | | 規格 | 単位 | 前回数量 | 今回数量 | 数量増減 | 摘要 |
| 道路維持 | | | | 式 | | 1 | | |
| 道路修繕 | | | | 式 | | 1 | | |
| 区画線工 | | | | 式 | | 1 | | |
| 区画線工 | | | | 式 | | 1 | | |
| 溶融式区画線 | | | 施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分実線 15cm;塗布厚厚1.5mm;排水性舗装無し | m | | 2,407 | | |
| 溶融式区画線 | | | 施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分破線 15cm;塗布厚厚1.5mm;排水性舗装無し | m | | 470 | | |
| 溶融式区画線 | | | 施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分破線45cm;塗布厚厚1.5mm;排水性舗装無し | m | | 54 | | |
| 溶融式区画線 | | | 施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分ゼブラ 45cm;塗布厚厚1.5mm;排水性舗装無し | m | | 49 | | |

工事数量総括表

| | 工事名 | 市道交通安全対策工事 | | | 当初 | 事業区分 | 道路維持・修繕 |
|---------------|---|------------|------|------|------|------|---------|
| | | | | | | 工事区分 | 道路修繕 |
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 前回数量 | 今回数量 | 数量増減 | 摘要 | |
| 溶融式区画線 | 施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分破線 30cm;塗布厚1.5mm;排水性舗装無し | m | | 30 | | | |
| 溶融式区画線 | 施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分矢印・記号・文字 15cm換算;塗布厚1.5mm;排水性舗装無し | m | | 62 | | | |
| 溶融式区画線 | アトムラインカラー実線15cm幅厚2.0mm600m/日・昼間工事 NLCグリーン | m | | 29 | | | |
| 溶融式区画線 | アトムラインカラー実線30cm幅厚2.0mm600m/日・昼間工事 NLCグリーン | m | | 232 | | | |
| 仮設工 | | 式 | | 1 | | | |
| 交通管理工 | | 式 | | 1 | | | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | | 1 | | | |
| 直接工事費 | | 式 | | 1 | | | |

工事数量総括表

| | | 工事名 | 市道交通安全対策工事 | | | 当初 | 事業区分 | 道路維持・修繕 | |
|---------------|--|-----|------------|----|------|------|------|---------|--|
| | | | | | | | 工事区分 | 共通仮設費 | |
| 工事区分・工種・種別・細別 | | | 規格 | 単位 | 前回数量 | 今回数量 | 数量増減 | 摘要 | |
| 共通仮設 | | | | 式 | | 1 | | | |
| 共通仮設費（率計上） | | | | 式 | | 1 | | | |
| 純工事費 | | | | 式 | | 1 | | | |
| 現場管理費 | | | | 式 | | 1 | | | |
| 工事原価 | | | | 式 | | 1 | | | |
| 一般管理費等 | | | | 式 | | 1 | | | |
| 工事価格 | | | | 式 | | 1 | | | |
| 消費税相当額 | | | | 式 | | 1 | | | |

工事数量総括表

| | | | | | | | | | | |
|---------------|--|-----|------------|----|------|------|------|------|---------|--|
| | | 工事名 | 市道交通安全対策工事 | | | | 当初 | 事業区分 | 道路維持・修繕 | |
| | | | | | | | | 工事区分 | 共通仮設費 | |
| 工事区分・工種・種別・細別 | | | 規格 | 単位 | 前回数量 | 今回数量 | 数量増減 | 摘要 | | |
| 工事費計 | | | | 式 | | 1 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |